

ZUBEHÖR FÜR ALLE ANFORDERUNGEN

KAMERAKÖPFE

AC40, Axial-Kamerakopf ø44mm - ø200mm

PTP50, Schwenkkopfkamera ø44mm - ø200mm



AC40



PTP50

ZUSATZLICHTER

RAL130 ø200mm - ø600mm

RAL200 mit Rückfahrkamera für P&T Kamera ø200mm - ø600mm



RAL130



RAL200

RÄDER UND FÜHRUNGSROHRE

Räder QCD-Räder (Gummi, ELKA, HMS)

Führungsrohre in verschiedenen Längen



Gummi, ELKA, HMS



Führungsrohre

ROVIONSAT II IM EINSATZ



Inspektion im DN900 Hauptkanal in DN150 Anschlussleitung



Einsetzen in Schacht ø600mm

ROVION SAT

GESCHAFFEN, UM MEHR ZU SCHAFFEN

- ✓ Mehr Anschlussleitungen inspizieren Dank 300m Kamerakabel
- ✓ Bis zu 45m in Anschlussleitungen inspizieren
- ✓ Aalvorsub ohne mechanische Beschädigung des Aalmantels



**EINSATZBEREICH
DN150 - DN2000**



JETZT KOSTENLOSE DEMO BUCHEN:
+49 8376 92180 700



iPEK International GmbH · See, Gewerbepark 22 · 87477 Sulzberg · GERMANY

+49 8376 921 800 +49 8376 921 8021 isg_info@idexcorp.com www.ipek.at

Ausgabe: April 2019 – Änderungen vorbehalten.



GESCHAFFEN, UM MEHR ZU SCHAFFEN

Die neue Generation unseres SAT-Inspektionssystems wurde unter den Gesichtspunkten des effizienten Inspizierens und geringer Stillstandzeiten entwickelt. Eben "Geschaffen, um mehr zu schaffen". Unsere ROVION Fahrwagen überzeugen seit jeher durch ihre besondere Agilität, daher haben wir unseren, von Grund auf neu entwickelten SAT-Fahrwagen RX140SAT II, mit leistungsstarken Motoren und 8x8 Allradantrieb ausgestattet. Selbstverständlich lenkbar, damit Hindernisse im Hauptkanal

(Einsatzbereich DN150 bis DN2000) die Inspektion der Anschlussleitungen nicht einbremsen. Damit der RX140SAT II mit bis zu 30m/Minute von Anschluss zu Anschluss im Hauptkanal fahren kann, haben wir für unsere SAT-Trommel (RAXSAT300) ein neuartiges Wickelkonzept (SLC = Single Layer Concept) entwickelt. Aalschonende Vorschubantriebe an Fahrwagen und Trommel gewährleisten selbst bei langen Strecken im Hauptkanal ein sicheres Schieben in Anschlussleitungen ab DN50.

MEHR INSPIZIEREN:

- ✓ Weniger Umsetzen des Inspektionsfahrzeuges
Dank 300m Kamerakabel und 45m Schiebeaol
- ✓ Hindernisse im Kanal überwinden dank lenkbarem 8x8 Allradantrieb
- ✓ Schnell und einfach einfädeln mit Hilfe der integrierten 130°-Beobachtungskamera (inkl. digitalem Zoom) und selbsthemmender Schwenkeinheit (bis DN2000)
- ✓ Stabiler Stand des Fahrwagens beim Inspizieren von Abzweigungen
Dank tiefem Schwerpunkt



WENIGER STILLSTAND:

- ✓ Aalvorschub ohne mechanische Beschädigung des Aalmantels
- ✓ Aaltausch schnell und einfach Dank Steckerverbindung zwischen Aal und Kamera-Kabel
- ✓ Robuster Fahrwagen aus Edelstahl (IP68 bis 10m Wassertiefe)
- ✓ Wartungsfreundliches Fahrwagenkonzept
- ✓ Servicefreundlich, Dank einfach austauschbarer Systemelemente

MATERIALSCHONENDER AALVORSCHUB

Unser neues Vorschubkonzept im SAT-Fahrwagen und in der SAT-Kabeltrommel befördert den Aal schonend vor und zurück. Anpressdruck und Kraft der Vorschubeinheit werden über Riemen auf den Aal übertragen. Dies eliminiert den Verschleiß des Aalmantels, zum Beispiel durch Antriebsrollen.

- ✓ Revolutionärer Riemenvorschub
- ✓ Integrierter Aalvorschub in Fahrwagen und Trommel sorgen für mehr Leistung beim Schieben
- ✓ Schnelles Rüsten durch einfaches Einlegen des Aals



IN EINER MINUTE VON DN150 AUF DN2000 UMRÜSTEN

Schneller mit dem Inspizieren starten. Gerade bei schlechtem Wetter nervt das Lösen von Schrauben und Verschlüssen, daher ist unser SAT-Fahrwagen RX140SAT II werkzeugfrei umrüstbar. Durch einzeln durchgekapselte Systemkomponenten entsteht beim Umrüsten kein Druckverlust und damit sparen Sie wertvolle Zeit beim Inspizieren.

- ✓ Kein Druckverlust beim Umrüsten
- ✓ Zubehör, Räder und Führungsrohre werkzeuglos rüsten
- ✓ Keine Zusatzgewichte von DN150 bis DN2000 nötig

SCHLAUFENFREIES WICKELN

Um lange Strecken bis zu 300m im Hauptkanal effizient zu fahren und weitere 45m in der Anschlussleitung zu inspizieren, ist ein perfektes Zusammenspiel der SAT-Trommel (RAXSAT300) und der Kabeltrommel (z.B.: RAX300) erforderlich. Unser automatisches Wickelkonzept (SLC) sorgt für ein schlaufenfreies und synchrones Wickelverhalten.

- ✓ 300m (Hauptkanal) und 45m (Anschlussleitung)
- ✓ Schlaufenfreies Wickeln Dank des innovativen Wickelkonzeptes SLC

DN150



DN2000

